



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg-Nord  
Bezirksversammlung

<b>Antrag</b> öffentlich	Drucksachen-Nr.: <b>21-1676</b>
	Datum: 27.10.2020
DIE LINKE-Fraktion / Taheri, Keyvan / Heimfeld, Sabine / Wagner, Jonas / Traversin, Angelika / Ramm, Dino / Messaoudi, Rachid	Aktenzeichen: 123.70-14

<b>Beratungsfolge</b>		
	<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Öffentlich	Regionalausschuss Eppendorf-Winterhude	

## Ladezeiten Mühlenkamp Antrag der Fraktion DIE LINKE

### Sachverhalt:

Zur Anfrage der Einrichtung einer Ladezone am Mühlenkamp 6 und einer weiteren Prüfung eines anderen Standorts am Mühlenkamp 1-6, wurden mit Stellungnahme der Polizei (Drucksache 21-1462) die Mitglieder\*innen des Regionalausschuss Eppendorf-Winterhude (EWi) am 14.09.2020 informiert, dass keine geeignete Stelle zur Einrichtung einer Ladezone vorhanden ist. Die Fußwege und Parkstreifen seien zu klein, vielfach in Privatbesitz und aus verschiedenen Gründen nicht genehmigungsfähig. Es wurde beschlossen, über geeignete, alternative Lösungen nachzudenken.

Eine alternative Lösung könnte die Einrichtung von Ladezeiten sein. Da einerseits sowohl Geschäfte- wie auch Bars und Restaurants beliefert werden müssen und andererseits die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer\*innen (KFZ- und Radverkehr sowie Fußgänger\*innen) gewährleistet werden müssen, könnte die Lieferung zu festgelegten Zeiten eine Möglichkeit sein, die fehlenden Ladezonen zu ersetzen.

Denkbar wären Lieferzeiten von beispielsweise: 7:00 – 10:00 Uhr und 13:00 - 15:00 Uhr.

Man würde zwar in die Zeit des morgendlichen Berufsverkehrs und der Schulzeit (Hinweg) gelangen, was aber auch heute schon der Fall ist, aber die mittags, nachmittags und Abendzeiten sind frei von Lieferverkehr.

Diese Maßnahme am Mühlenkamp sollte als Pilotprojekt für die Alternative „Lieferzeiten“ eingerichtet werden. Zusätzlich sind Geschäftsinhaber\*innen sowie Bar- und Restaurantbesitzer\*innen zu befragen, um die verschiedenen Erfordernisse an den Lieferverkehr zu ermitteln.

Bei positiven Erfahrungen, kann diese Lösung auch an anderen kritischen Stellen mit Geschäfts- und Ladezeilen im Bezirk Nord eingerichtet werden.

**Petition/Beschlussvorschlag:**

Vor diesem Hintergrund möge der Regionalausschuss beschließen:

1. die fehlenden Ladezonen am Mühlenkamp 1-6 durch Lieferzeiten zu ersetzen, um die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer\*innen zu gewährleisten (Zeiten beispielsweise 7:00–10:00 Uhr/13:00-15:00 Uhr).
2. diese Maßnahme am Mühlenkamp als Pilotprojekt zu deklarieren.
3. die Geschäfts- und Ladeninhaber mit in das Projekt einzubeziehen.
4. bei positiven Erfahrungen diese Maßnahme auch für andere Stellen an kritischen Geschäft- und Ladenzeilen vorzusehen.

**Anlagen:**

keine